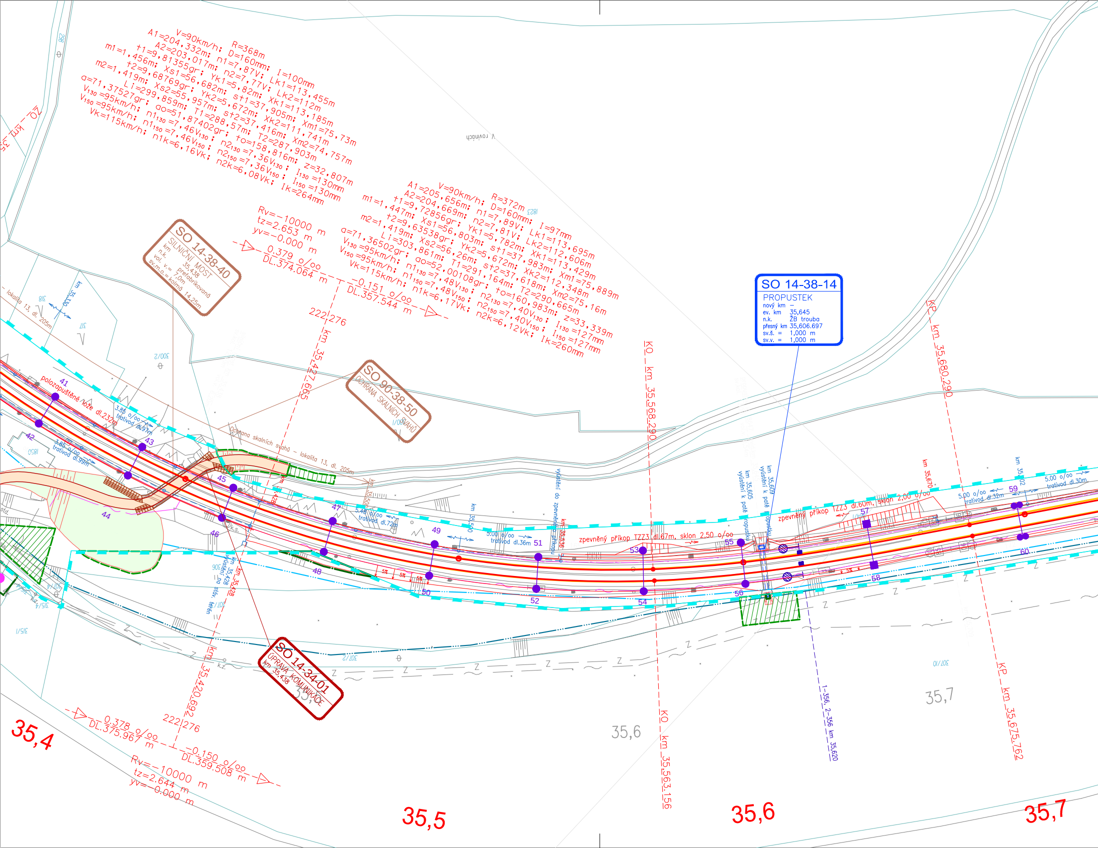
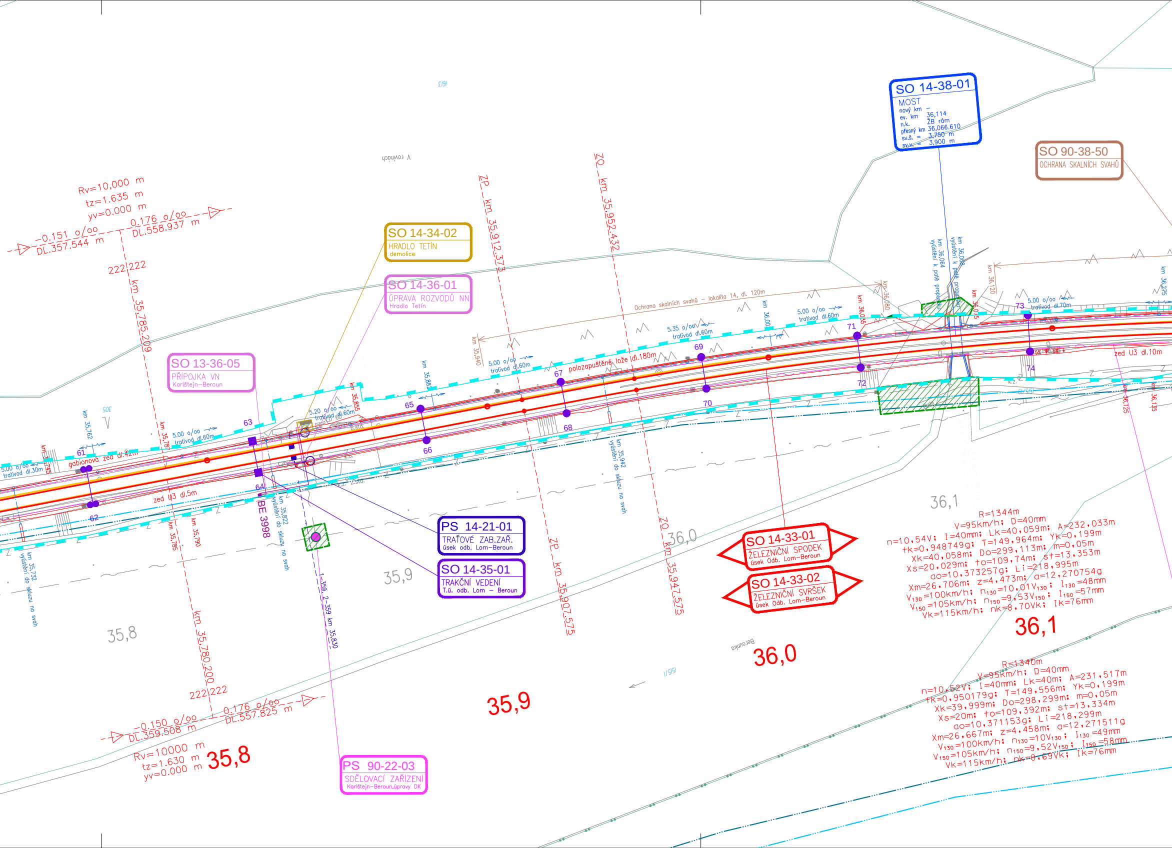
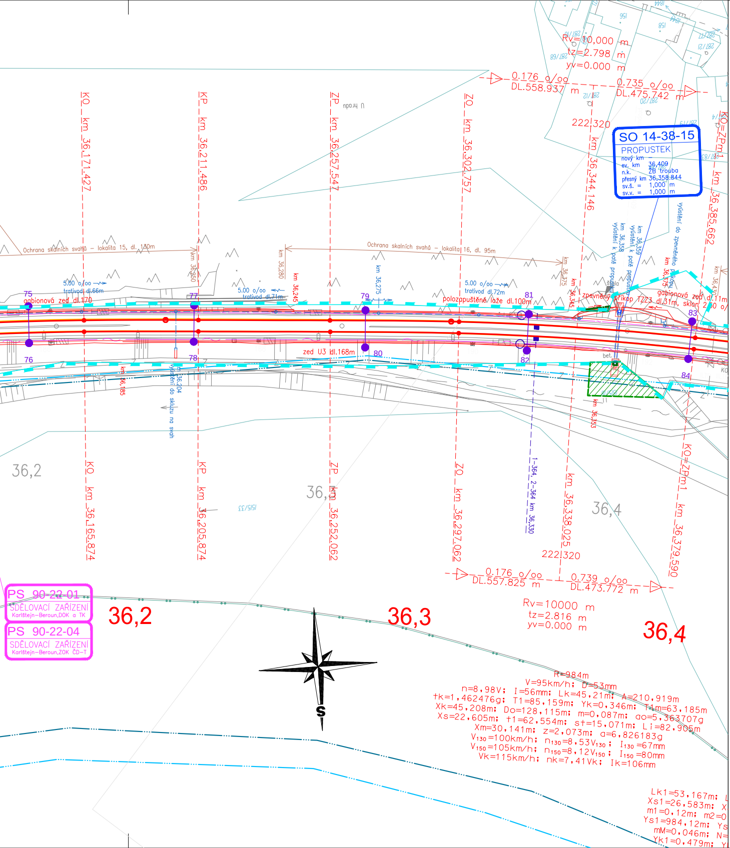

R=368m
V=90km/h; D=160mm; I=100mm
A1=204,332m; n1=7,87V; Lk1=113,455m
A2=203,017m; n2=7,77V; Lk2=112m
t1=9,81355gr; Yk1=5,82m; Xk1=113,185m
m1=1,456m; Xs1=56,682m; st1=37,905m; Xm1=75,73m
t2=9,68769gr; Yk2=5,672m; Xk2=111,741m
m2=1,419m; Xs2=55,957m; st2=37,416m; Xm2=74,757m
Li=299,859m; T1=288,57m; T2=287,903m
α=71,37527gr; αo=51,87402gr; to=158,816m; z=32,807m
V_{130} =95km/h; $n1_{130}$ =7,46V_{130}; $n2_{130}$ =7,36V_{130}; I_{130} =130mm
V_{150} =95km/h; $n1_{150}$ =7,46V_{150}; $n2_{150}$ =7,36V_{150}; I_{150} =130mm
Vk=115km/h; n1k=6,16Vk; n2k=6,08Vk; Ik=264mm
R=372m
V=90km/h; D=160mm; I=97mm
A1=205,656m; n1=7,89V; Lk1=113,695m
A2=204,669m; n2=7,81V; Lk2=112,606m
t1=9,72856gr; Yk1=5,782m; Xk1=113,429m
m1=1,447m; Xs1=56,803m; st1=37,983m; Xm1=75,889m
t2=9,63538gr; Yk2=5,672m; Xk2=112,348m
m2=1,419m; Xs2=56,26m; st2=37,618m; Xm2=75,16m
Li=303,861m; T1=291,164m; T2=290,665m
α=71,36502gr; αo=52,00108gr; to=160,983m; z=33,339m
V_{130} =95km/h; $n1_{130}$ =7,48V_{130}; $n2_{130}$ =7,40V_{130}; I_{130} =127mm
V_{150} =95km/h; $n1_{150}$ =7,48V_{150}; $n2_{150}$ =7,40V_{150}; I_{150} =127mm
Vk=115km/h; n1k=6,17Vk; n2k=6,12Vk; Ik=260mm
Rv=-10000 m
tz=2.653 m
yv=-0.000 m
0.379 o/oo
DL.374.064 m
-0.151 o/oo
DL.357.544 m
222|276
km 35,427,665
SO 14-38-40
SILNIČNÍ MOST
km 35,438
n.k. prefabrikovaná
vol. v.= 7,0m
sv.m.o.= kolmá 14,25m
SO 90-38-50
OCHRANA SKALNÍCH SVAHŮ
ochrana skalních svahů - lokalita 13, dl. 205m
lokalita 13, dl. 205m
SO 14-38-14
PROPUSTEK
nový km –
ev. km 35,645
n.k. ŽB trouba
přesný km 35,606.697
sv.š. = 1,000 m
sv.v. = 1,000 m
KO km 35,568.290
KP km 35,680.290
polozapuštěné lože dl.232m
3,85 o/oo trativod dl.97m
3,85 o/oo trativod dl.99m
5,48 o/oo trativod dl.72m
5,00 o/oo trativod dl.36m
5,00 o/oo trativod dl.32m
5,00 o/oo trativod dl.30m
zpevněný příkop TZZ3 dl.67m, sklon 2,50 o/oo
zpevněný příkop TZZ3 dl.60m, sklon 2,00 o/oo
vyústění do zpevněného příkopu
vyústění k patě propustku
km 35,605 vyústění k patě propustku
km 35,609 vyústění k patě propustku
km 35,536
km 35,500
km 35,670
km 35,702
km 35,330
km 35,428 vyústění po stáv. terén
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
5%
SO 14-34-01
ÚPRAVA KOMUNIKACE
km 35,438
km 35,420,692
222|276
0,378 o/oo
DL.375.967 m
-0,150 o/oo
DL.359.508 m
Rv=-10000 m
tz=2.644 m
yv=-0.000 m
KO km 35,563.156
1-356, 2-356 km 35,620
KP km 35,675.762
ZO km 35
v roviňách
298
318
317
300/2
1823
1850
306
307/1
307/2
307/10
315/1
315/4
k.s.
k.z.
Z
35,5
35,6
35,7
35,4
35,5
35,6
35,7


SO 14-38-01
MOST
nový km –
ev. km 36,114
n.k. ŽB rám
přesný km 36,066.610
sv.š. = 3,750 m
sv.v. = 3,900 m
SO 90-38-50
OCHRANA SKALNÍCH SVAHŮ
SO 14-34-02
HRADLO TETÍN
demolice
SO 14-36-01
ÚPRAVA ROZVODŮ NN
Hradlo Tetín
SO 13-36-05
PŘÍPOJKA VN
Karlštejn–Beroun
PS 14-21-01
TRAŤOVÉ ZAB.ZAŘ.
úsek odb. Lom–Beroun
SO 14-35-01
TRAKČNÍ VEDENÍ
T.ú. odb. Lom – Beroun
SO 14-33-01
ŽELEZNIČNÍ SPODEK
úsek Odb. Lom–Beroun
SO 14-33-02
ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK
úsek Odb. Lom–Beroun
PS 90-22-03
SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ
Karlštejn–Beroun,úpravy DK
Rv=10,000 m
tz=1.635 m
yv=0.000 m
-0.151 o/oo
DL.357.544 m
0.176 o/oo
DL.558.937 m
222,222
km 35,785.209
Rv=10000 m
tz=1.630 m
yv=0.000 m
-0.150 o/oo
DL.359.508 m
0.176 o/oo
DL.557.825 m
222,222
km 35,780.200
ZP km 35,912.373
ZO km 35,952.432
ZP km 35,907.575
ZO km 35,947.575
V rovinách
Ochrana skalních svahů – lokalita 14, dl. 120m
polozapuštěné lože dl.180m
gabionová zeď dl.42m
zeď U3 dl.5m
zeď U3 dl.10m
5.00 o/oo trativod dl.30m
5.00 o/oo trativod dl.60m
5.20 o/oo trativod dl.60m
5.00 o/oo trativod dl.60m
5.35 o/oo trativod dl.60m
5.00 o/oo trativod dl.60m
5.00 o/oo trativod dl.70m
km 35,735
km 35,762
km 35,78
km 35,785
km 35,790
km 35,732 vyústění do skluzu na svah
km 35,822 vyústění do skluzu na svah
km 35,855
km 35,88
km 35,940
km 35,942 vyústění do skluzu na svah
km 36,00
km 36,055
km 36,080
km 36,064 vyústění k patě propustku
km 36,068 vyústění k patě propustku
km 36,075
km 36,120
km 36,125
km 36,135
km 36,275
1-359, 2-359 km 35,830
BE 3998
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
35,8
35,9
36,0
36,1
35,8
35,9
36,0
36,1
Berounka
R=1344m
V=95km/h; D=40mm
n=10,54V; I=40mm; LK=40,059m; A=232,033m
tk=0,948749g; T=149,964m; YK=0,199m
Xk=40,058m; Do=299,113m; m=0,05m
Xs=20,029m; to=109,74m; st=13,353m
ao=10,373257g; Li=218,995m
Xm=26,706m; z=4,473m; a=12,270754g
V130=100km/h; n130=10,01V130; I130=48mm
V150=105km/h; n150=9,53V150; I150=57mm
Vk=115km/h; nk=8,70Vk; Ik=76mm
R=1340m
V=95km/h; D=40mm
n=10,52V; I=40mm; Lk=40m; A=231,517m
tk=0,950179g; T=149,556m; Yk=0,199m
Xk=39,999m; Do=298,299m; m=0,05m
Xs=20m; to=109,392m; st=13,334m
ao=10,371153g; Li=218,299m
Xm=26,667m; z=4,458m; a=12,271511g
V130=100km/h; n130=10V130; I130=49mm
V150=105km/h; n150=9,52V150; I150=58mm
Vk=115km/h; nk=8,69Vk; Ik=76mm


Rv=10,000 m
tz=2.798 m
yv=0.000 m
0.176 o/oo
DL.558.937 m
0.735 o/oo
DL.475.742 m
222.320
SO 14-38-15
PROPUSTEK
nový km –
ev. km 36,409
n.k. ŽB trouba
přesný km 36,358.844
sv.š. = 1,000 m
sv.v. = 1,000 m
KO km 36,171.427
KP km 36,211.486
ZP km 36,257.547
ZO km 36,302.757
km 36,344.146
KO=ZPm1 km 36,385.662
U hradu
Ochrana skalních svahů – lokalita 15, dl. 130m
Ochrana skalních svahů – lokalita 16, dl. 95m
5.00 o/oo trativod dl.66m
5.00 o/oo trativod dl.71m
5.00 o/oo trativod dl.72m
gabionová zeď dl.170
polozapuštěná/lože dl.100m
zpevněný příkop TZZ3
gabionová zeď dl.11m, sklon 2:1
zeď U3 dl.168m
výústění do skluzu na svah
výústění k patě propustku km 36,358
výústění k patě propustku km 36,359
výústění do zpevněného příkopu
km 36,250
km 36,280
km 36,245
km 36,275
km 36,375
km 36,345
km 36,375
km 36,185
km 36,204
km 36,453
bet.
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
36,2
36,3
36,4
KO km 36,165.874
KP km 36,205.874
ZP km 36,252.062
ZO km 36,297.062
1-364 2-364 km 36,330
km 36,338.025
KO=ZPm1 km 36,379.590
1515/33
222.320
0.176 o/oo
DL.557.825 m
0.739 o/oo
DL.473.772 m
Rv=10000 m
tz=2.816 m
yv=0.000 m
PS 90-22-01
SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ
Karlštejn–Beroun,DOK a TK
PS 90-22-04
SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ
Karlštejn–Beroun,ZOK ČD–T
S
R=984m
V=95km/h; D=53mm
n=8,98V; I=56mm; Lk=45,21m; A=210,919m
tk=1,462476g; T1=85,159m; Yk=0,346m; T1m=63,185m
Xk=45,208m; Do=128,115m; m=0,087m; ao=5,363707g
Xs=22,605m; t1=62,554m; st=15,071m; Li=82,905m
Xm=30,141m; z=2,073m; a=6,826183g
V130=100km/h; n130=8,53V130; I130=67mm
V150=105km/h; n150=8,12V150; I150=80mm
Vk=115km/h; nk=7,41Vk; Ik=106mm
Lk1=53,167m;
Xs1=26,583m;
m1=0,12m; m2=0
Ys1=984,12m;
mM=0,046m;
Yk1=0,479m;

SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

D. TECHNOLOGICKÁ ČÁST

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

PS 11-21-01 žst. Karlštejn provizorní staniční zab.zař.
PS 12-21-01 Karlštejn-odb.Lom, traťové zab.zař.
PS 13-21-01 Odbočka Lom, staniční zab.zař.
PS 14-21-01 Odb. Lom-Beroun, traťové zab.zař.
PS 90-21-01 Karlštejn-Beroun, ETCS – balízy **

D.2 Železniční sdělovací zařízení

PS 90-22-01 Karlštejn-Beroun, DOK,TK
PS 90-22-02 Karlštejn-Beroun, přenosový systém
PS 90-22-03 Karlštejn-Beroun, přeložky a úpravy stáv.DK
PS 90-22-04 Karlštejn-Beroun, úprava ZOK ČD Telematika
PS 13-22-11 Odb. Lom, sdělovací zařízení
PS 13-22-12 Odb. Lom, EZS
PS 12-22-21 Zast.Srbsko, rozhlasové zařízení
PS 12-22-22 Zast.Srbsko, informační zařízení
PS 12-22-23 Zast.Srbsko, kamerový systém
PS 12-22-41 Zast. Srbsko, DDTS ŽDC
PS 13-22-41 Odb. Lom, DDTS ŽDC

D.3. Silnoproudá technologie včetně DŘT

PS 13-24-01 Odb. Lom, Trafostanice 22/0,4 kV
PS 13-26-01 Odb. Lom, DŘT

E. STAVEBNÍ ČÁST

E.1.1 Železniční stavby

SO 12-33-01 Karlštejn-odb.Lom, železniční spodek
SO 12-33-02 Karlštejn-odb.Lom, železniční svršek
SO 13-33-01 Odbočka Lom, železniční spodek
SO 13-33-02 Odbočka Lom, železniční svršek
SO 14-33-01 Odb. Lom-Beroun, železniční spodek
SO 14-33-02 Odb. Lom-Beroun, železniční svršek
SO 90-33-07 Karlštejn-Beroun,výstroj trati **

E.1.2 Nástupiště

SO 12-31-01 Zast. Srbsko – nástupiště

E.1.3 Železniční přejezdy

SO 12-32-01 Žel.přejezd v km 33,041

E.1.4 Mosty, propustky, opěrné zdi

SO 12-38-01 Most v ev. km 32,801
SO 12-38-02 Most v ev. km 33,500
SO 14-38-01 Most v ev. km 36,114
SO 12-38-11 Propustek v ev. km 31,072
SO 12-38-12 Propustek v ev. km 31,633
SO 12-38-13 Propustek v ev. km 31,934
SO 12-38-14 Propustek v ev. km 32,255
SO 12-38-15 Propustek v ev. km 32,458
SO 12-38-16 Propustek v ev. km 33,027
SO 13-38-11 Propustek v ev. km 33,835
SO 13-38-12 Propustek v ev. km 34,010
SO 13-38-13 Propustek v ev. km 34,298
SO 14-38-11 Propustek v ev. km 34,565
SO 14-38-12 Propustek v ev. km 34,747
SO 14-38-13 Propustek v ev. km 35,225
SO 14-38-14 Propustek v ev. km 35,645
SO 14-38-15 Propustek v ev. km 36,409
SO 14-38-16 Propustek v ev. km 36,539
SO 14-38-17 Propustek v ev. km 36,734
SO 14-38-18 Propustek v ev. km 36,950
SO 14-38-19 Propustek v ev. km 37,276
SO 14-38-20 Propustek v ev. km 37,551
SO 14-38-40 Most nadjezd v km 35,438
SO 90-38-50 Ochrana skalních svahů
SO 13-38-51 Odbočka Lom, opěrná zeď km 33,680-33,900
SO 13-38-52 Odbočka Lom, opěrná zeď km 34,145-34,260

E.1.5 Ostatní inženýrské objekty

SO 90-37-01 Zásady dopravních opatření **

E.1.8 Pozemní komunikace

SO 12-34-03 Zast.Srbsko – komunikace k podchodu
SO 13-34-01 Odbočka Lom, přístupová komunikace
SO 13-34-02 Všeobecný objekt **
SO 14-34-01 Úprava stávající komunikace v km 35,438

E.2 Pozemní objekty

SO 12-34-01 Zast.Srbsko – přístřešky pro cestující
SO 12-34-05 Zast.Srbsko – Orientační systém
SO 13-34-01 Odbočka Lom, technologický objekt
SO 14-34-01 Hradlo Tetín – demolice

E.3 Trakční a energetické zařízení

SO 12-35-01 Karlštejn-odb.Lom, trakční vedení
SO 13-35-01 Odbočka Lom, trakční vedení
SO 14-35-01 Odb. Lom-Beroun, trakční vedení
SO 90-35-04 Karlštejn-Beroun, převěšení ZOK **
SO 90-35-05 Karlštejn-Beroun, kabelový rozvod 22 kV **
SO 12-36-01 Zast.Srbsko, úprava kab.rozvodů nn,osvětlení
SO 12-36-06 Karlštejn-Beroun přel.kabelu nn ČEZ km 33,055
SO 12-36-08 Přeložka kabelu nn v km 33,445
SO 12-36-09 Provizorní SSZ žst. Karlštej – přípojka nn
SO 13-36-02 Odbočka Lom, rozvody nn
SO 13-36-03 Odbočka Lom, dálkové ovládání ÚO
SO 13-36-04 Odbočka Lom, osvětlení
SO 13-36-05 Odbočka Lom, přípojka vn
SO 14-36-01 Hradlo Tětín – úprava rozvodů nn
SO 14-36-02 BTS km 35,400, úprava nn
SO 12-41-01 Karlštejn-odb.Lom, ukolejnění OK **
SO 13-41-01 Odbočka Lom, ukolejnění OK **
SO 14-41-01 Odb. Lom-Beroun, ukolejnění OK **
SO 13-64-01 Odbočka Lom, EOV

** není vyznačeno v koordi

LEGENDA:

STÁVAJÍCÍ STAV

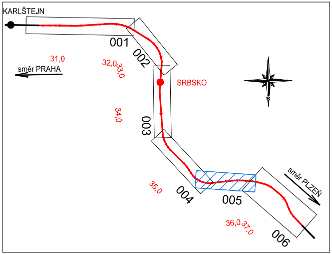
- STÁVAJÍCÍ STAV
- KATASTRÁLNÍ MAPA
- HRANICE KATASTRÁLNÍHO ÚZEMÍ
- HRANICE POZEMKŮ DRÁHY
- OPD — OCHRANNÉ PÁSMO ŽELEZNIČNÍ DRÁHY
- ZÁPLAVOVÉ ÚZEMÍ Q100
- AKTIVNÍ ZÓNA ZÁPLAVOVÉHO ÚZEMÍ Q100

STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ SÍTĚ

- kanalizace bez rozlišení
- dešťová kanalizace
- kanalizace – výtlačné potrubí
- vodovod
- NTL plynovod
- STL plynovod
- VTL plynovod
- kabely NN
- kabely VN
- kabely nadzemní bez rozlišení
- sdělovací kabely
- OPT — optické kabely
- Z — zabezpečovací kabely
- PO — spojové vedení požární

NAVRŽENÝ STAV

- NOVÁ KOLEJ
- RUŠENÉ KOLEJE
- TRATIVOD
- STOŽÁRY TRAKCE
- ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
- ORIENTAČNÍ SYSTÉM
- MOSTNÍ OBJEKTY, PROPUSTKY
- KOMUNIKACE
- OPĚRNÉ ZDI, NADJEZD
- SDĚLOVACÍ KABELY
- Z — KABELY ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘ.
- KABELY NN
- DEŠŤOVÁ KANALIZACE
- PROVIZ. KOLEJE A TZZ PŘI REALIZACI ODBOČKY LOM
- VOZOVKA
- PŘÍSTUP NA NÁSTUPIŠTĚ
- MLATOVÁ CESTA
- KALENÝ ŠTĚRK
- NÁSTUPIŠTĚ
- TECHNOLOGICKÝ OBJEKT
- PŘÍSTŘEŠKY
- PŘEJEZD
- GABIONOVÁ ZEĎ
- VEGETAČNÍ ÚPRAVY
- SVAH ZPEVNĚNÝ KAMENEM
- DEMOLICE
- ZÁBOR TRVALÝ
- ZÁBOR DOČASNÝ
- ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ
- ZÁBOR – VĚCNÉ BŘEMENO
- JINÉ INVESTICE


KARLŠTEJN
001
002
003
004
005
006
31,0
32,0
33,0
34,0
35,0
36,0
37,0
směr PRAHA
SRBSKO
směr PLZEŇ
S

nační situaci

Operační program
Doprava

Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Fond soudržnosti

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

kontaktní adresa:
Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Stavební správa západ
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

METROPROJEKT Praha a.s.
nám. I. P. Pavlova 2/1786
120 00 Praha 2

generální ředitel: Ing. David Krása
tel.: +420 296 154 105
www.metroprojekt.cz
info@metroprojekt.cz

Hlavní projektant:

METROPROJEKT

Souprava číslo:

HIP: **Ing. Petr Hofman** Podpis:
tel.: +420 296 154 115

Garant profese: **Ing. Petr Hofman**

Stupeň: **PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE STAVBY**

Název a účel díla:

OPTIMALIZACE TRATI KARLŠTEJN (mimo) – BEROUN (mimo)

Zpracovatelský útvar:
S60 - dopravních staveb
296 154 209

Vedoucí útvaru: **Ing. Petr Zobal** Podpis:

Odpovědný projektant: **dle SO** Podpis:

Název části díla:

SITUACE STAVBY

C

Vypracoval: **Olga Autratová** Podpis: Autratová

Kontroloval: **Ing. Petr Hofman** Podpis:

Skart. znak: **V20/2040** Datum: **06/2019**

Počet formátů: **7 x A4** Měřítko: **1:1 000**

Název přílohy:

KOORDINAČNÍ SITUACE - 5.DÍL

Složka: **-**

Číslo příl.: **005**

ICD: **17** **7171** **03** **02** **00** **00**